

gemeente **Hilvarenbeek**



Vrijthof 10
5081 CA Hilvarenbeek
Postbus 3
5080 AA Hilvarenbeek
T: (013) 505 83 00
F: (013) 505 43 80
E: gemeente@hilvarenbeek.nl
IBAN NL85BNGH0285003933

Fractie Gemeenschapslijst
t.a.v. de heer Van Hoof

VERZONDEN 3 0 OKT 2014

zaaknummer: 2014002589

datum: 28 oktober 2014

uw brief van: 14 oktober 2014

behandeld: N. Hopman

betreft: Beantwoording vragen art 44 inzake het
schrappen van de weekenddiensten van
buslijn 143 en 142



ons kenmerk: 14uit07398

uw kenmerk: -

telefoonnr.: (013) 505 83 00

Geachte fractie,

Op 14 oktober 2014 hebben wij van u schriftelijke vragen ontvangen conform artikel 44 van het reglement van orde. In deze brief vindt u onze antwoorden daarop.

1. Is het College van B&W bekend met het voornemen van Arriva om de lijndiensten 142 en 143 in het weekend niet meer te laten rijden?

Wij zijn door Arriva niet op de hoogte gebracht dat zij voornemens zijn om de lijndiensten 142 en 143 niet meer in het weekend laten rijden. Wel zijn wij op de hoogte van het programma van eisen van de nieuwe aanbesteding. Daar staat in dat 142 en 143 in de weekenden alleen tussen Tilburg en Hilvarenbeek moet rijden als minimale eis. Het is aan de vervoerder, in dit geval Arriva, om te bepalen hoe daar invulling aan wordt gegeven, als ze maar aan de minimale eis voldoen. Wij hebben contact gehad met Arriva en om opheldering gevraagd. In tegenstelling tot wat er in de media geschreven wordt, vervallen de lijnen 142 en 143 in het weekend niet in zijn geheel. Deze lijnen blijven tussen Tilburg en Hilvarenbeek gewoon in stand.

Zo ja:

a. Welke acties heeft het College van B&W ondernomen om de lijndiensten 142 en 143 na half december 2014 ook in het weekend te laten rijden?

In 2012 is de provincie begonnen met de voorbereidingen van de nieuwe aanbesteding die vanaf december 2014 ingaat. De basis van een nieuwe aanbesteding is een programma van eisen en wensen dat opgesteld wordt door de provincie Noord-Brabant. Wij hebben samen met de regio Hart van Brabant gemeenten gereageerd op het concept programma van eisen en wensen (PvEW). Onze reactie luidde toen als volgt: *De wijzigingen hebben nogal een impact op de mobiliteitsvrijheid van mensen die aan het openbaar vervoer gebonden zijn. Wij zouden graag de huidige bediening gehandhaafd zien hebben, omdat de busverbindingen de enige openbaarvervoer verbinding in de buurt is.*

b. Wat zijn de resultaten van de ondernomen acties van het College van B&W?

Deze gezamenlijke reactie heeft niet geleid tot een aanpassing van het programma van eisen. De reden hiervoor is dat reizigerstellingen aangeven dat het huidige gebruik te laag is om in de weekenden te blijven rijden.

Zo nee:

c. Welke acties gaat het College van B&W ondernemen om de lijndiensten 142 en 143 na half december 2014 ook in het weekend te laten rijden?

We zijn in overleg met de gemeenten Reusel-de Mierden en Oirschot om te bekijken wat we samen kunnen doen om een oplossing te vinden voor de wegvallende lijndiensten tussen Hilvarenbeek en Best en tussen Hilvarenbeek en Reusel. Er is met deze gemeenten afgesproken dat we samen in overleg gaan met de provincie Noord-Brabant en Arriva.

d. Wil het College van B&W ook de belangenorganen hierbij betrekken, omdat het voornemen van Arriva nadelig is voor de leefbaarheid in de kernen?

Wij betrekken de betreffende belangenorganen bij dit proces om op die manier een sterkere positie in te nemen. De belangenorganen uit onze gemeente die belangen hebben bij buslijn 142 (Hilvarenbeek-Best) worden in contact gebracht met de dorpsraden van Middel- en Oostelbeers. Hetzelfde doen we met buslijn 143 (Hilvarenbeek-Reusel), maar dan gericht op de belangenorganen die betrekking hebben op deze buslijn.

e. Wil het College van B&W hierover contact opnemen met de gemeenten Reusel-de Mierden en Oirschot?

Zoals wij hierboven aangegeven hebben, zijn we in overleg met deze gemeenten.

Met vriendelijke groet,

het college van Hilvarenbeek,

de heer F.M. Jansen
waarnemend secretaris

de heer drs. R.F.T. Palmes
burgemeester